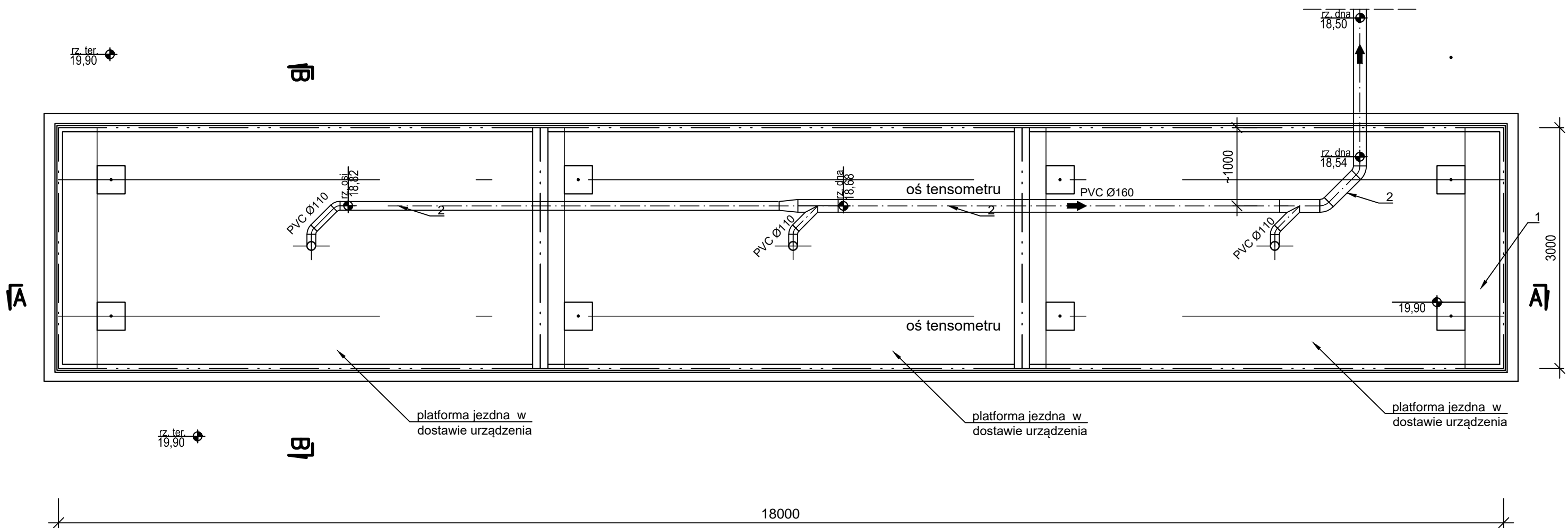
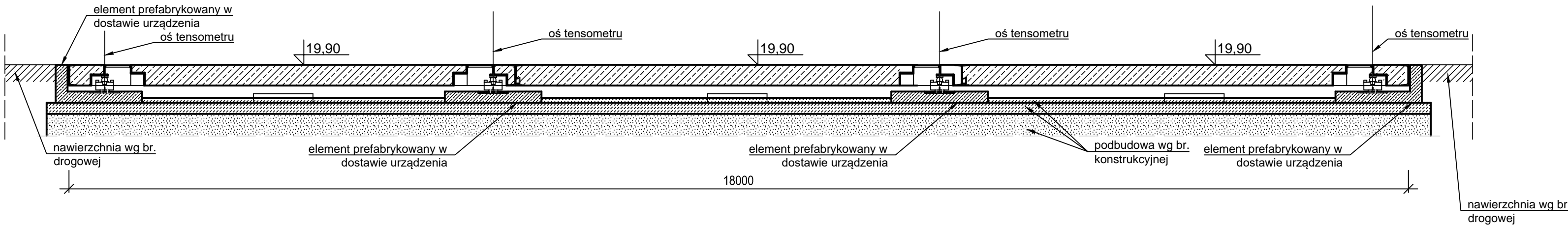


„Przebudowa i rozbudowa węzła przeróbki osadów na terenie oczyszczalni ścieków w Redlicy, gm. Dobra”  
Waga rzut i przekrój - etap II  
SKALA 1:50

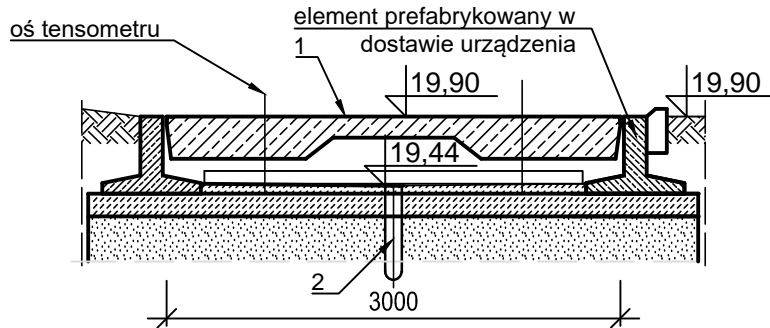
RZUT



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



L.p.	Nazwa elementu	Ilość (szt./kpl./mb)	Uwagi
1.	Waga samochodowa. <ul style="list-style-type: none"><li>• długość pomostu: 18,0 m.</li><li>• wadzenie pojazdów o masie: do 40 ton.</li><li>• Waga w III klasie dokładności (może służyć do rodziców handlowych).</li><li>• konstrukcja ramy ze stali konstrukcyjnej zabezpieczonej antykorozyjnie.</li><li>• wypełnienie pomostu wazowego z betonu.</li></ul> Wypożyczenie wagi samochodowej: <ul style="list-style-type: none"><li>• elektronika wagi (8 czujników sensometrycznych, miernik elektroniczny, IP67, kable)</li><li>• program wspomagający pracę wag samochodowych w zakresie danych dostawców, producentów, dostaw oraz raportowania i konfiguracji.</li><li>• wyświetlacz zewnętrzny wielkogabarytowy.</li><li>• karty identyfikacyjne dla dostawców w ilości min. 20 szt.</li></ul>	1	
2.	Rurociągi ścieków deszczowych PVC Ø 160 i Ø 110. Długość całkowita rurociągu PVC Ø 160 L = 18,0 m. W skład rurociągu wchodzi: <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 łuk Ø 160, 45°</li><li>• 1 dyfuzory PVC Ø 160/110, asymetryczny.</li><li>• 2 trójniki PVC Ø 160/110, kątowne 45°.</li></ul> Długość całkowita rurociągu PVC Ø 110 L = 6,0 m. W skład rurociągu wchodzi: <ul style="list-style-type: none"><li>• 4 łuków Ø 110, 45°.</li><li>• 3 kolan Ø 110, 90°.</li></ul>	1	

- Uwagi:
- Rurociągi występujące w opracowaniu wykonać odpowiednio z rur:
    - PVCu Ø160 - rury kanalizacyjne lite o średnicy 160,0x4,7, SN 8.
    - PVCu Ø110 - rury kanalizacyjne lite o średnicy 110,0x3,2, SN 8.
  - Montaż urządzeń wg wytycznych producentów.
  - Zasilanie i sterowanie urządzeń wg branży elektrycznej i AKPIA.
  - Sposób układania i montaż rurociągów wg wytycznych producentów rur.
  - Zakres opracowania rurociągów wchodzących w skład opracowania podano na rysunku. Pozostała część rurociągów jest przedmiotem oddzielnych opracowań.
  - Konstrukcja obiektu wg branży konstrukcyjnej.
  - Ciągi komunikacyjne wg opracowania branży drogowej.
  - Przed przystąpieniem do realizacji obiektu należy zweryfikować parametry techniczne przyjęte w projekcie z ofertą dostawców urządzeń. W przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór autorski.

KONCEPCJA PROJEKTOWA		<b>EKO-OLTO</b> Tomasz Olechno <small>ul. Piłsudskiego 2/3B 62-800 Kalisz tel. 662 400 000 e-mail: biuro@eko-olto.pl</small>	
INWESTOR:	GMINA DOBRA UL. SZCZECIŃSKA 16 A 72-003 DOBRA K/SZCZECINA		
NAZWA PROJEKTU:	Przebudowa i rozbudowa węzła przeróbki osadów na terenie oczyszczalni ścieków w Redlicy, gm. Dobra		
LOKALIZACJA:	Działka nr 1/2, Obr. ew. 321101_2/0011, Redlica, jednostka ewidencyjna 321101_2, Dobra, powiat policki, woj. zachodniopomorskie		
FAZA ZADANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	SKALA:	1:50
TYTUŁ RYSUNKU:	Waga rzut i przekrój - Etap II		
NR RYSUNKU:	T- 4	NR UPRAWNIENI:	DATA: 24.05.2021r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Olechno	LBS/0064/ PWOS/09	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Matczak	54/04/ZG	24.05.2021r.